

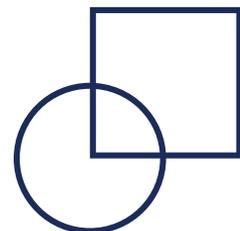
PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

PASEO POR LOS ESPACIOS NATURALES DEL DELTA DEL LLOBREGAT

Itinerario #02 — Sábado 17 de julio de 2021

A cargo de:
Christian Alonso
Investigador, escritor y curador
Vicky Benítez
Artista, profesora y jardinera

En colaboración con:
Grupo de trabajo
de las ecologías híbridas
del Delta del Llobregat.

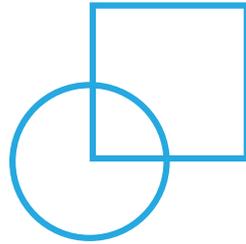


ITINERARIOS SIMBIÓTICOS

ITINERARIOS SIMBIÓTICOS es un ciclo de seis paseos por diferentes ecosistemas, urbanos y no urbanos, de la mano de artistas, científicos y pensadores.

El programa invita a participar en una serie de rutas por la ciudad de Barcelona y por otros enclaves del territorio catalán, basadas en la identificación y la observación de una forma de vida, una relación entre especies o un ecosistema en conflicto. Cada uno de los itinerarios tiene como hilo conductor una narración colaborativa e interdisciplinaria elaborada, conjuntamente, por una persona del ámbito artístico y otra de otra disciplina, práctica o área de conocimiento. Estos relatos ofrecen nuevas cosmovisiones, otras maneras de interpretar nuestra existencia y el mundo, donde las delimitaciones que comúnmente establecemos entre disciplinas, entre cultura y naturaleza, entre lo humano y el resto, quedan totalmente desdibujadas. Relatos en los cuales la ciencia, el arte y otros saberes, interactúan y se contaminan y ofrecen una mirada múltiple y compleja sobre los entornos en los que vivimos y sus problemáticas.

ITINERARIOS SIMBIÓTICOS es una propuesta del departamento de Mediación del CCCB desarrollada en el marco de la exposición «Ciencia Fricción».



¿Qué puedes encontrar en este documento?

- Una imagen gráfica del recorrido del itinerario.
- Un texto elaborado por sus autores, articulado en torno a cada una de las localizaciones que lo conforman.
- Enlaces a las geolocalizaciones.
- Enlaces a material que expande el paseo en el entorno virtual.

¿Cómo utilizarlo?

- Para hacer uso del documento, puedes descargarlo en formato pdf o imprimirlo.
 - Para acceder al contenido de los códigos QR:
 - si estás utilizando el documento en formato impreso, escanea los códigos QR con tu teléfono móvil.
 - si estás utilizando el documento en formato pdf, haz clic sobre los códigos QR.
-

#02

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

Bienvenidas y bienvenidos a esta actividad, llamada *Pensar con la especie invasora. Paseo por los espacios naturales del delta del Llobregat*. Somos Christian Alonso, investigador, escritor y curador, y Vicky Benítez, artista, profesora y jardinera. Junto con Eduardo Ruiz, Chiara Sgaramella y Ferran Lega formamos el Grupo de trabajo de las ecologías híbridas del Delta del Llobregat [1], una oficina de investigación transdisciplinar que impulsa proyectos de creación, mediación y experimentación artística, situados siempre en el entorno geopolítico del delta del río Llobregat. Dichos proyectos se originan en líneas de investigación temáticas sobre las infraestructuras, las especies invasoras, la movilidad, los usos del suelo y la hidrología del territorio. La actividad del grupo de trabajo se centra en cartografiar el sustrato natural, cultural y tecnológico del Delta, analizar las condiciones de vida de las comunidades más que humanas, intercambiar ideas sobre nuevas formas de activismo ético-estético y colaborar con diferentes agentes sociales.



MÁS INFO

- 1 Para más información:
https://bit.ly/ecologies_delta_llobregat
Puedes contactar con nosotros a través del correo ecologiesdeltallobregat@gmail.com
- 2 Donna J. Haraway (2008). *When species meet*. Minneapolis / Londres: University of Minnesota Press.
<https://bit.ly/when-species-meet>

Consideramos que el profundo desequilibrio ecosistémico que sufre el delta del Llobregat impone la necesidad de reconsiderar la vida urbana teniendo en cuenta la interacción entre los humanos y el resto de especies con las que compartimos el mundo. Inspirándonos en el pensamiento de autoras como Donna J. Haraway, quien sostiene que «Ser uno es siempre devenir con muchos» [2], y atendiendo al

#02

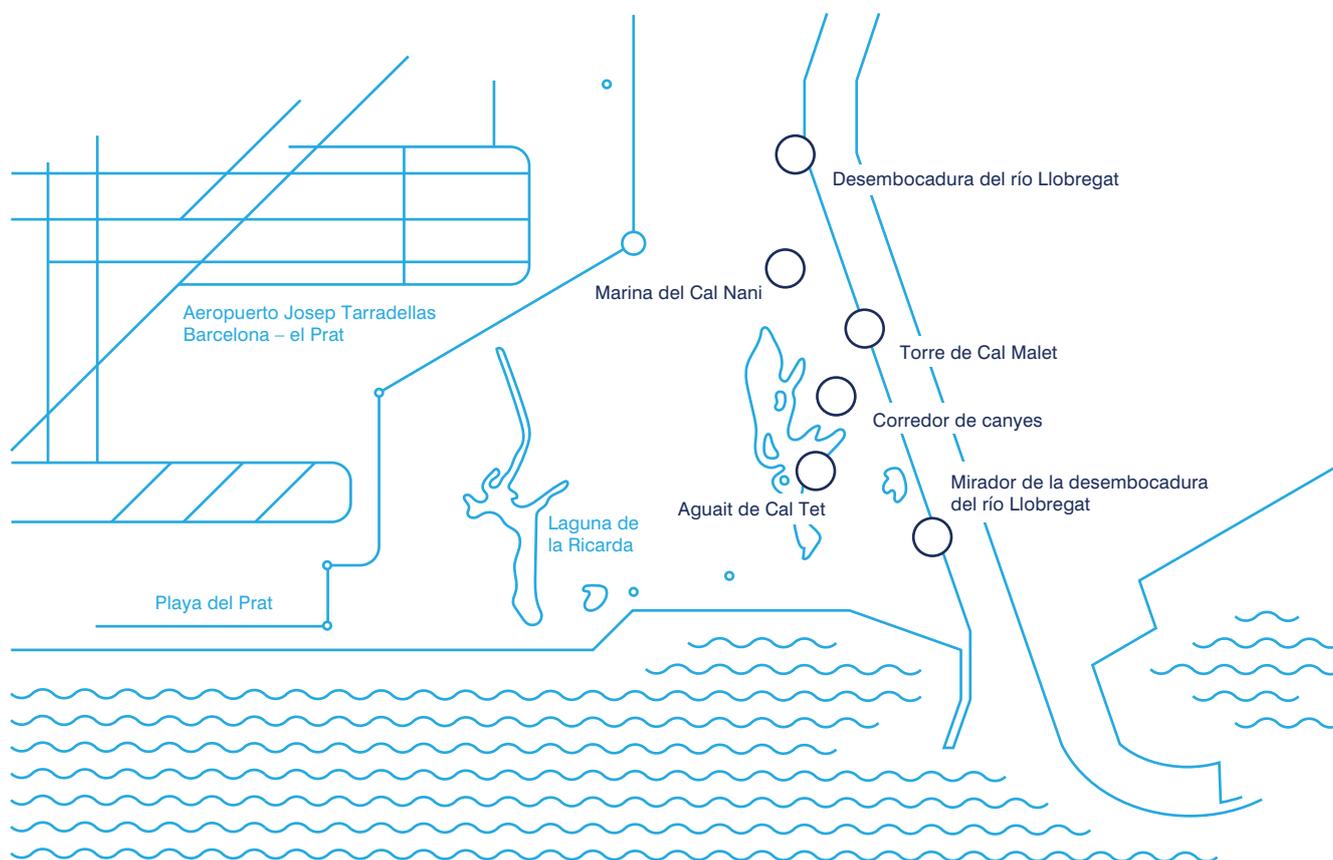
carácter sistémico y siempre cambiante de los deltas, queremos contribuir a resituar al ser humano en el contexto de un flujo material constante, y generar instancias para devenir con un mundo mucho más amplio. Creemos que la naturaleza afectiva y perceptiva del arte facilita la comprensión de la capacidad de actuar de la vida no humana más allá de la intencionalidad, la racionalidad y el lenguaje. Esta transformación de la sensibilidad es decisiva cuando se trata de desarrollar una relación más sostenible con la alteridad en la era del Antropoceno [3], la era geológica de la modernidad capitalista. Por esta razón el grupo pone especial énfasis en imaginar formas de percepción y experimentación, así como en cultivar nuevas formas de relación con entidades no humanas, entendiendo que dichas percepciones y relaciones transforman nuestras concepciones culturales, éticas, estéticas y políticas.



MÁS INFO

- 3 Jason W. Moore (ed.) (2016). *Anthropocene or capitalocene? Nature, history and the crisis of capitalism*. Oakland: PM Press. <https://bit.ly/anthropocene-or-capitalocene>

PENSAR CON LA
ESPECIE INVASORA



Desembocadura del río Llobregat

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

INTRODUCCIÓN

El delta del río Llobregat es un biotopo ecosocial rico y frágil, ubicado a tan solo 15 kilómetros del centro de Barcelona y sobre el que se erige el aeropuerto. Es un ecosistema de pantanos y marismas [4] que constituye el hábitat de especies amenazadas de mamíferos, reptiles, anfibios y peces. Asimismo es un enclave estratégico de las rutas migratorias de las aves, pues une África y Europa. Por otra parte es la zona agrícola periurbana más importante de Barcelona [5] gracias al descubrimiento, a finales del siglo XIX, del acuífero de agua dulce que se encuentra en el subsuelo del delta.

Su biodiversidad está sufriendo una profunda degradación a consecuencia de las dinámicas de desarrollo de la ciudad de Barcelona. La euforia posolímpica y la reconversión neoliberal de Barcelona impulsaron la ampliación de numerosas infraestructuras en el delta, como el aeropuerto [6] y el puerto marítimo [7]. Además supusieron la construcción de un entramado de carreteras y vías ferroviarias que ha fragmentado y restringido las zonas naturales y los pocos espacios protegidos que se preservan en la actualidad. En 2009 se completó la última ampliación del aeropuerto, que conllevó la pérdida de diferentes espacios protegidos, y sólo se han implementado un pequeño porcentaje de medidas medioambientales compensatorias que se habían prometido.

El aeropuerto tiene una capacidad dos veces superior a su tránsito y es deficitario [8]. Sin embargo, las élites económicas están presionando para que esta infraestructura se amplíe en plena pandemia, en un contexto de crisis sociales y emergencia climática. Lo hacen con el argumento de generar empleo e incentivar el turismo, sin especificar qué tipo de empleos ni qué



MÁS INFO

- 4 Espacios Naturales del Delta del Llobregat.
<https://bit.ly/consorci-delta-lobregat>
- 5 Parque Agrario del Baix Llobregat. Descárgate el PDF con información de interés:
<https://bit.ly/parc-agrari-baix-lobregat>
- 6 Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – el Prat.
<https://bit.ly/aeroport-josep-tarradellas-barcelona>
- 7 Puerto de Barcelona.
<https://bit.ly/port-de-barcelona>
- 8 «El preu d'ampliar l'aeroport del Prat» (reportatge de La Directa, 2013). Descárgate el PDF:
<https://bit.ly/preu-ampliar-aeroport>

tipo de turismo. Seguramente es el tipo de turismo de Eurovegas [9], el complejo de Sheldon Adelson que estuvo a punto de construirse en el territorio del delta.

Para esta actividad hemos diseñado un itinerario de seis puntos que hace visibles los densos vínculos transespecie, la fragilidad de los ecosistemas de marismas, los trastornos ecosistémicos y la necesidad de repensar la convivencia con seres no humanos. Y queremos hacerlo prestando atención a la especie invasora [10]. La noción de especie invasora siempre se analiza desde la biología, nunca desde su dimensión cultural. La línea de investigación de Vicky Benítez [11] consiste en hacer visible dicha dimensión: construye jardines de especies de plantas alóctonas con variedades listadas en el Catálogo Español de Especies Exóticas e Invasoras (CEEI), e inscribe en el contexto sociocultural más amplio los discursos biológicos de erradicación de lo invasivo y protección de lo nativo. Pivotando en torno a los jardines, la artista organiza actividades participativas, como recorridos de identificación y formación en los usos de plantas adventicias comestibles, talleres de construcción de huertos urbanos y comidas populares con malas hierbas.

En esta línea nos preguntamos: ¿están justificados nuestros miedos respecto a las mutaciones ecológicas que provocan las llamadas «invasoras»? ¿Son realmente tan nocivas? ¿Resulta éticamente apropiado que los biólogos aboguen por las especies nativas? ¿Hay que estudiar la especie invasora únicamente desde la biología de invasiones o bien hay que inscribirla en el contexto sociocultural más amplio?



MÁS INFO

- 9 «Un any després...el delta viu!» (reportatge de La Directa, 2013). Descárgate el PDF: <https://bit.ly/delta-viu-any-despres>
- 10 «Troben una nova espècie invasora al delta del Llobregat: la nàiada asiàtica» (Telenotícies Comarques, Televisió de Catalunya, 6 de febrero de 2019). <https://bit.ly/especie-invasora-delta>
- 11 Lee la conversación entre Christian Alonso y Vicky Benítez sobre sus respectivas líneas de trabajo en torno a la especie invasora. Conversación mantenida en el marco de la exposición *Recomposiciones maquínicas*, a cargo de Christian Alonso (Can Felipa, 2017). <https://bit.ly/conversa-alonso-benitez>

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

DESEMBOCADURA DEL RÍO LLOBREGAT

Nos aquí encontramos en el tramo final del Llobregat, un río que nace a 1.259 metros de altitud, en Castellar de n'Hug, un municipio ubicado 170 kilómetros al norte, muy cerca de los Pirineos. Justo enfrente observamos, por un lado, la depuradora del Prat de Llobregat y por el otro el polígono industrial de la Zona Franca. Desde aquí se oye el ruido de las grúas del puerto cuando mueven contenedores, verdaderos iconos del comercio global. También se oye el ruido de los aviones, que aterrizan y despegan rítmicamente. La frecuencia de estos pájaros de titanio, acero y aluminio solo ha disminuido con la pandemia. Ahora estemos atentas a lo que nos rodea: por ejemplo, las cañas (*Arundo donax*), los chopos (*Populus nigra*) y las gayombas (*Spartium junceum*). Se siente la brisa fresca que viene del río y del mar. Se siente el calor que emana del suelo, así como el olor a materia orgánica.

Observemos el río. Sus aguas bajan cada vez con menos fuerza. Y esa falta de tracción hace que el agua salada del Mediterráneo esté penetrando en el río, por lo que el ecosistema deltaico se está transformando profundamente. Dicha salinización también se debe al proyecto de desplazamiento de la boca del río 2,5 kilómetros al sur [12], que se llevó a cabo para poder ampliar el polígono industrial. La nueva desembocadura del río, la única de toda Cataluña recubierta de asfalto, se inauguró en 2004. Tres meses antes de su inauguración, el Tribunal Supremo consideró nulo el proyecto de desvío por un defecto de forma. Ya era demasiado tarde para todos. Aunque históricamente el Ayuntamiento del Prat se ha opuesto a la ampliación, terminó accediendo a cambio de varias compensaciones ambientales incluidas en el Plan Delta [13]. La mayoría de esas medidas no han sido implementadas.



CÓMO LLEGAR



MÁS INFO

12 Desvío del río Llobregat.
<https://bit.ly/riu-llobregat-desviament>

13 Artículo sobre el Pla Delta.
<https://bit.ly/pla-delta-infraestructures>

El agua del curso fluvial no es la única que está padeciendo la salinización. Miremos al suelo. A veinte metros de profundidad hay un acuífero de agua dulce [14], unas masas de aguas subterráneas que permiten que prolifere la vida acuática en las lagunas y marismas. El acuífero constituye un recurso hídrico muy valioso que hasta los años cincuenta cubrió las necesidades agrícolas, industriales y de abastecimiento del área metropolitana de Barcelona.

Empezamos a caminar tranquilamente en el punto número dos. El acuífero fue descubierto en 1894 por el empresario y político conservador Jaume Casanovas i Parellada, quien, tras enriquecerse en Cuba, adquirió unos terrenos cerca del estanque del Remolar-Filipines y los transformó en la explotación agropecuaria denominada Colonia Casanovas [15], donde ahora se halla el aeropuerto. El pozo artesiano que perforó Casanovas permitió transformar el delta del Llobregat en tierras de cultivo [16]. Las obras de ampliación del polígono industrial echó a perder una barrera de arcillas que protegían el acuífero del agua marina. Desde 2007 se están llevando a cabo infiltraciones de agua mejorada por la depuradora, lo cual ha incrementado la calidad de los ecosistemas acuáticos. Sin embargo, dicha solución implica un elevado gasto energético y económico, y desde el año 2008 ha sufrido recortes que han afectado a su rendimiento.

La recarga del acuífero depende de las infiltraciones de aguas pluviales, y es por ello que la conservación de los campos de cultivo y de los prados húmedos es decisiva para garantizar la reserva hídrica. Además, la calidad de las aguas subterráneas depende de la calidad del río Llobregat; de ahí la importancia de las medidas de gestión para evitar su contaminación. Una de las medidas más efectivas para neutralizar las toxinas consistiría en desarrollar bosque de ribera. Aunque hoy en día puede decirse que está prácticamente desaparecido, hasta hace cincuenta años las aves



MÁS INFO

14 Sección del acuífero del delta del río Llobregat.
<https://bit.ly/pla-delta>

15 Colonia Casanovas.
<https://bit.ly/colonia-casanovas>

16 Tierras de cultivo.
<https://bit.ly/terres-cultiu>

que habitaban el delta estaban resguardadas por un espeso bosque de ribera [17]. Entonces, su caudal era muy superior y sus aguas estaban limpias. Hoy, la sobreexplotación urbana e industrial ha provocado la salinización, y el vertido de pesticidas y de residuos industriales [18] está causando la rápida muerte del río. Para paliar la pérdida de bosque, los técnicos del Consorcio del Delta del Llobregat han construido plataformas flotantes para que aves como el cormorán, el cuervo marino y el águila pescadora puedan anidar sin el peligro de que sus huevos se conviertan en alimento de otros animales. La medida ha sido todo un éxito.



MÁS INFO

17 Bosque de ribera.

<https://bit.ly/bosc-ribera>

18 «Evolució històrica de la contaminació del riu Llobregat». Gimbernat: Revista d'Història de la Medicina i de les Ciències de la Salut, [en línia], 2010, Vol. 54, p. 197-06. Descárgate el PDF:

<https://bit.ly/contaminacio-llobregat>

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

MARINA DEL CAL NANI (PRADO HÚMEDO)

Desde aquí podemos observar un ecosistema único: el prado húmedo [19]. Este en concreto se conoce popularmente como Marina de Cal Nani. Se trata de un entorno que acoge una gran diversidad de fauna ornítica, en que destacan fochas, somorgujos pequeños, somorgujos lavancos y varias especies de patos. En invierno descansan en sus orillas las avefrías y los cuervos marinos, mientras las garcetas y las garzas reales buscan alimento. Cuando están inundados, los prados húmedos son muy atractivos para los pájaros limícolas, unas aves muy especiales, con el pico largo y puntiagudo. El 60% de ellas son migratorias de largas distancias, y solo el 3% son exclusivamente residentes. Por ejemplo, el correlimos tridáctilo (*Calidris alba*) [20] cría en la tundra europea e inverna en Sudáfrica. Sin embargo, necesita hacer paradas técnicas para alimentarse, y hasta hace cincuenta años el delta del Llobregat fue un destino privilegiado.

En la Marina de Cal Nani también habitan caballos, que, junto con un rebaño de ovejas y cabras, son los jardineros oficiales del lugar. Las acciones de pasto combinado de esta comunidad de mamíferos permiten controlar la vegetación y proteger la biodiversidad. El desahucio de estos animales durante 7 años debido a las obras de desvío del río provocó que los juncos, el carrizo, las eneas y las zarzas se expandieran notablemente, hasta el punto de dominar sobre la hierba corta, la especie vegetal que favorece la proliferación de microorganismos. El retorno del pasto en 2010 palió la proliferación de zarzas entre la vegetación, mejoró la estructura de los juncales y recuperó los prados inundables, habitados actualmente por una gran diversidad de fauna acuática, de pájaros a anfibios, pasando por invertebrados.



CÓMO LLEGAR



MÁS INFO

19 Paraje de Els Reguerons.
<https://bit.ly/paratge-reguerons>

20 Correlimos tridáctilo (*Calidris alba*).

PENSAR CON LA
ESPECIE INVASORA

CORREDOR DE CAÑAS
(ARUNDO DONAX)

Observad a ambos lados de este pasillo. La *Arundo donax*, también denominada popularmente caña o carrizo, es una especie de planta herbácea, la mayor de las gramíneas mediterráneas. Su hábitat son las ciénagas, ya sean permanentes o estacionales. También la encontramos en los márgenes de las carreteras, en ramblas desbrozadas y en caminos. Las cañas se extienden por sus rizomas subterráneos, que crecen formando largas colonias de varios kilómetros. Está incluida en el Catálogo Español de Especies Exóticas Invasoras [21] por la rapidez con la que coloniza los entornos y por su capacidad de alterarlos. Entre sus numerosos usos, destaca el de protección de la fauna. Muchas especies de aves y mamíferos anidan y reposan en los cañaverales. También se utiliza para la fabricación de numerosos instrumentos de viento-madera.

Las cañas producen más biomasa por hectárea que cualquier otra planta conocida, con excepción del bambú. Se pueden cultivar en una amplia variedad de suelos y se adaptan a condiciones climáticas adversas. Entre sus usos industriales destaca como fuente ideal de gas, electricidad, etanol y biodiesel. En cuanto a los usos que tiene en el delta, los técnicos del Consorcio aprovechan las cañas para crear barreras naturales y proteger la avifauna de la contaminación acústica provocada por la aviación turística y comercial. Las cañas garantizan una mínima tranquilidad a la avifauna, que así no se estresa por los ruidos de los visitantes del delta. Todo ello hace que la *Arundo* reduzca la presión sobre los pájaros de las zonas húmedas. Más allá de las zonas protegidas, las cañas son utilizadas por los campesinos del Parque Agrario del Baix Llobregat para construir estructuras para el cultivo de la tierra [22].



CÓMO LLEGAR



MÁS INFO

21 Catálogo Español de Especies Exóticas Invasoras *Arundo donax* ARUDON/EEI/FL010 L. (Fitxa d'*Arundo Donax*) <https://bit.ly/catalogo-especies-exoticas>

22 Estructuras para cultivar la tierra. <https://bit.ly/conrear-terra>

PENSAR CON LA
ESPECIE INVASORA

AGUAIT DE CAL TET

El Aguait de Cal Tet ofrece una buena panorámica de la mayor parte de la laguna de Cal Tet. Se trata de un lugar privilegiado para observar aves acuáticas como el somorgujo pequeño y el somorgujo lavanco, el porrón europeo, el pato cuchara [23] o el ánade friso. Y, con suerte, observaremos gansos salvajes. La laguna de Cal Tet es una laguna húmeda con forma de pato volando [24], construida como medida compensatoria por los daños ocasionados con la creación de la nueva terminal y la tercera pista hace unos diez años atrás. Las infiltraciones de aguas mejoradas procedentes de la depuradora han permitido la recuperación de la flora acuática y han mejorado el estado ecológico de sus aguas. En esta zona húmeda aparecen salobrales y juncales halófilos (*Schoeno-Plantaginetum crassifoliae*), herbazales húmedos (*Molinio-Holoschoenion*, *Magnocaricion*), cañaverales y prados húmedos de tendencia nitrófila (*Paspalo-Polypogonion*, *Trifolio-Cynodontion*), además de una frágil vegetación arenícola y unos ricos cañaverales turbosos.

Continuemos con nuestra historia sobre las cañas. La *Arundo* es una planta alóctona introducida en el siglo xvi. Forma parte de la idea de paisaje mediterráneo que todos tenemos en la cabeza, junto con otras exóticas como el higo chumbo (*Opuntia*) [25] y la pita (*Agave americana*). El Catálogo de Exóticas Invasoras defiende su erradicación, pues empobrece los hábitats nativos y disminuye la capacidad de desaguar de ríos y canales. Curiosamente, en el delta del Llobregat pueden observarse cómo las cañas, lejos de apropiarse del agua de otras especies, neutralizan las toxinas presentes en el agua del río y de las lagunas. En las cajas de depuración que veremos posteriormente, las cañas se aprovechan como filtro hídrico y, al mismo tiempo, como



CÓMO LLEGAR



MÁS INFO

- 23 Pato cuchara.
<https://bit.ly/aneqs-cullerots>
- 24 Estanque de Cal Tet.
<https://bit.ly/estany-cal-tet>
- 25 Higo chumbo (*Opuntia*).
<https://bit.ly/figa-moro>

hábitat para acoger a diferentes especies de aves. El Catálogo de Exóticas sostiene que las cañas desplazan las especies autóctonas. Sin embargo, en el delta se hace evidente que es el hombre quien, al destruir las especies autóctonas, facilita la expansión de la *Arundo*. Por último, hay que señalar que el catálogo recomienda el uso de herbicidas químicos como el glifosato [26], un compuesto que arrasa con la biodiversidad y provoca cáncer a humanos y no humanos.



MÁS INFO

26 Glisofato.

<https://bit.ly/utlitzar-glisofat>

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

MIRADOR DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO LLOBREGAT (PLAYA DE CA L'ARANA)

En la playa de Ca l'Arana persiste una escasa vegetación. Durante todo el año podemos observar en ella a grupos de gaviotas de Audouin [27] y charranes descansando, además de tarros blancos y garcetas [28]. Y, dependiendo de las lluvias y las tormentas, encontraremos un gran número de pájaros limícolas. El pinar de Ca l'Arana proporciona hábitat a una colonia de murciélagos. También allí viven algunas aves rapaces nocturnas, como el autillo europeo (Otus scops) [29], además de pájaros forestales como el agateador europeo (Certhia brachydactyla).

Desde el mirador obtenemos una visión global de la diversidad de usos de la zona. Vemos las grúas en movimiento continuo, desplazando contenedores en la orilla del río opuesta. También observamos las máquinas desplazando tierra hacia el espigón. Aunque, sin duda, es la visión hipnótica de los aviones despegando y aterrizando lo que nos llama poderosamente la atención. Durante estas últimas semanas estamos asistiendo al debate polarizado sobre la ampliación de la tercera pista del aeropuerto del Prat. La construcción de dicha pista implicaría la pérdida del estanque de la Ricarda [30], un entorno de gran valor natural y cultural, protegido por la red europea Natura 2000 y por el Plan de Espacios de Interés Natural, que es sencillamente irreproducible. El manifiesto a favor de la expansión del aeropuerto [31] impulsado por las élites económicas constituye un chantaje en un momento determinado por la pandemia, las crisis sociales y la emergencia climática. Dichos poderes defienden que detener un proyecto que se propone estimular la economía en un momento de recesión no es comprensible.



CÓMO LLEGAR



MÁS INFO

- 27 Gaviotas de Audouin.
<https://bit.ly/gavines-corses>
- 28 Garcetas.
<https://bit.ly/martinets-delta>
- 29 Autillo europeo (*Otus scops*).
<https://bit.ly/xots-delta>
- 30 Estanque de La Ricarda.
<https://bit.ly/estany-la-ricarda>
- 31 Manifiesto a favor de la expansión del aeropuerto.
<https://bit.ly/manifest-aeroport-si>

A pesar de ello, muchos argumentos contradicen que exista tal necesidad. Tales argumentos, defendidos por la plataforma Zeroport y un número cada vez mayor de entidades, organizaciones y gobiernos [32], afirman que la ampliación [33] es incoherente con los compromisos climáticos de Cataluña y España; que la aviación es el sector que más contribuye al incremento de emisiones; que descarbonizar la aviación no será realista al menos hasta 2050; que no existen mecanismos eficaces de compensación de emisiones; que los ecosistemas naturales pueden eliminar el carbono, pero su contribución es limitada; que es incompatible con la protección de la biodiversidad en el delta del Llobregat; que no se han compensado los daños ambientales de la última ampliación de 2004; que la ampliación no impulsará un turismo sostenible; que AENA está participada por fondos especulativos y no es transparente, y que el proyecto de ampliación aumentará la desigualdad.



MÁS INFO

32 Plataforma Zeroport.
<https://bit.ly/plataforma-zeroport>

33 Razones por las que no ampliar el aeropuerto.
<https://bit.ly/raons-no-ampliacio-aeroport>

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

TORRE DE CAL MALET (CAJONES DE DEPURACIÓN)

Desde la torre de Cal Malet podemos echar un vistazo a los cajones de depuración [34]. Frente a nosotros se abre un enorme cañaveral. Debajo de estas poblaciones de cañas encontramos un conjunto de balsas conectadas entre sí, a las que llega agua procedente de la depuradora, filtrada y limpiada por los numerosos cañaverales que crecen en ellas. Esta colaboración natural, cultural y tecnológica mejora la calidad del agua de la depuradora antes de que llegue al río. Este espacio constituye un hábitat importantísimo para la flora y la fauna, pues forma parte de un ecosistema muy propicio para especies como el calamón común y la focha. En invierno se pueden observar aquí especies muy escasas, como el avetoro común (*Botaurus stellaris*) [35], una ave de grandes dimensiones, solitaria y con una alta capacidad de camuflaje, que en Cataluña se encuentra en los pantanales de Els Aiguamolls de l'Empordà, el delta del Llobregat y el delta del Ebro. En los cajones encontramos también eneas (*Typha angustifolia* y *T. Latifolia*) [36] y por los alrededores otra de las especies consideradas invasora, la hierba de las Pampas (*Cortaderia selloana*) [37], reconocible por sus vilanos blancos y sus hojas ásperas y cortantes. A esta planta le gustan los terrenos antropizados, como márgenes de caminos, carreteras, autopistas, terrenos agrarios abandonados y especialmente las zonas dunares, las ciénagas y las zonas de ribera, así que no será de extrañar que veáis alguna por esta zona. Las razones para su erradicación son que disminuye la calidad del forraje y que puede producir alergias. Como en el caso de las cañas, el Catálogo de Exóticas recomienda eliminarlas utilizando glifosato como herbicida químico.



CÓMO LLEGAR



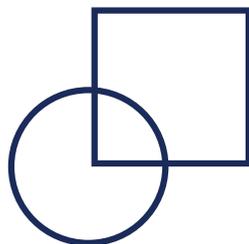
MÁS INFO

- 34 Itinerario por las cercanías de Cal Malet.
<https://bit.ly/itinerari-cal-malet>
- 35 Avetoro común (*Botaurus stellaris*).
<https://bit.ly/bitto-comu>
- 36 Eneas (*Typha angustifolia* y *T. Latifolia*).
<https://bit.ly/bogues-typha-angustifolia>
- 37 Pampa (*Cortaderia selloana*).
<https://bit.ly/pampa-cortaderia-selloana>

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA

CONCLUSIÓN

Con este itinerario no queremos cuestionar el impacto que las especies alóctonas pueden tener en otras formas de vida, sino señalar que los argumentos que se utilizan para erradicar a las no autóctonas aluden a cuestiones de orden filosófico que merece la pena discutir y negociar. Por una parte, la definición de especie invasora según el CEEI responde a una visión de la naturaleza desde el equilibrio y la estabilidad en lugar del flujo y el cambio. Por otra, la dicotomía entre lo nativo y lo no nativo remite al dualismo antagónico entre cultura y naturaleza que nos impide considerar a las especies invasoras no como la amenaza principal, sino como uno de los múltiples agentes de transformación en la escala global. A tales actores se suman el cambio climático, el comercio mundial y el aumento de la población. El efecto de estos agentes sobre los ecosistemas eclipsa de largo a lo que puedan ocasionar las especies invasoras. Desde esta perspectiva podría decirse que la principal especie invasora del delta es el propio ser humano.



ITINERARIOS SIMBIÓTICOS

PENSAR CON LA ESPECIE INVASORA
Itinerario #02 — Sábado 17 de julio de 2021

Un proyecto del CCCB

CCCB Centre de Cultura
Contemporània
de Barcelona

Colabora:



Grup de treball
de les ecologies híbrides
del Delta del Llobregat

www.cccb.org